

Halsnæs Kommune

Trafik og Veje

Sendt til mail [at] halsnaes.dk

Karsemose, den 31. august 2020

Karsemose Ejerlaugs bemærkninger til forslag om at lukke stikvejen over Skjalm Hvidesvej 45-Reinhard van Hauensvej 25

Halsnæs Kommune har den 17. juli 2020, j. nr. 05.02.04-G01-1-18, sendt et forslag i høring om lukning af stikvejen fra Skjalm Hvidesvej til Reinhard van Hauensvej, over ejendommene Skjalm Hvidesvej 45 og Reinhard van Hauensvej 25.

Karsemose Ejerlaug som forening ejer Skovlinien, Sune Ebbesensvej og Bisp Eskilsvej samt Skjalm Hvidesvej frem til nr. 45. Den øvrige del af Skjalm Hvidesvej ligger uden for ejerlaugets område.

En lukning af stikvejen vurderer ejerlauget som meget betænkelig, fordi den vil begrænse fremkommeligheden i et område, der i forvejen kun har to adgange.

Lokalplan 02.6, § 5, stk. 1, 2. pkt., bestemmer, at ”såfremt der opnås vejadgang via de eksisterende veje i området, bortfalder det mulige vejudlæg parallelt med Skovlinien”. Ejerlauget opfatter denne bestemmelse som en tilkendegivelse af, at vejmyndigheden (nu Halsnæs Kommune) skal træffe afgørelse om vejadgangen til lokalplanens område.

Ejerlauget afviste i sin tid at give de pågældende grundejere vejret til ejerlaugets veje, og Frederiksværk Kommune tog ikke stilling til, om en vejret skulle pålægges ejerlaugets veje, men valgte i stedet at give lokalplanen den ordlyd, den har i dag.

Hvis stikvejen lukkes, vil trafikken stige på den sydligste del af Skjalm Hvidesvej, og formentlig tillige især på Sune Ebbesensvej, som da bliver korteste adgangsvej til området. Sune Ebbesensvej får da karakter af en fordelingsvej.

I ejerlaugets ansøgning af 23. april 2019 om trafikregulering af laugets veje var en vigtig begrundelse ønsket om at fordele den gennemkørende trafik i området mere jævnt mellem de mulige indfaldsveje, og denne begrundelse har kommunen ikke anfægtet i sin tilladelse af 29. juli 2019. En lukning af forbindelsesvejen vil imidlertid få den stik modsatte effekt.

En lukning vil nemlig betyde, at ca. 45 ejendomme vil få blokeret en alternativ adgang til og fra offentlig vej.

Ved evakuering, for eksempel i tilfælde af skovbrand, vil ejendommene fra Skjalm Hvidesvej 35 og 74 og opfter alle skulle passere det skæve kryds ved Skjalm Hvidesvej ud for nr. 35 og 74/Sune Ebbesensvej, samtidig med at beredskabet skal ind samme vej.

Det er hændt, at et træ er faldet over Skjalm Hvidesvej på stykket mellem Sune Ebbesensvej og nr. 37/94. Hvis dette sker, samtidig med at et redningskøretøj eller en ambulance er nødvendig til nogen af disse ejendomme, vil kostbar tid gå tabt.

Forbliver stikvejen åben, vil de nævnte 45 ejendomme have to udkørsler, og dermed vil der fortsat være bedre fremkommelighed i området.

Halsnæs Kommune har i sin afgørelse af 24. april 2020 om nedtagning af stibommen på Reinhard van Hauensvej (Sagsnr. 05.13.00-P20-16-19), blandt andet udtalt

”Vi har set på om forbindelsesvejen mellem Reinhard Van Hauensvej og Skjalm Hvidesvej kan lukkes eller nedlægges, og vi har vurderet, at det bedste løsning vil være at holde den åben, så beboerne vest for Reinhard Van Hauensvej også har mulighed for at kunne køre ud af flere indfaldsveje end kun Sune Ebbesensvej, fordi der kan være tilfælde hvor en vej kan blive spærret af et uheld eller nedfaldne grene i forbindelse med stormvejr. Beboerne i området skal også have mulighed for at vælge de mest hensigtsmæssige veje til at køre ud af område. Reinhard Van Hauensvej er en vigtig indfaldsvej til området, fordi den har næsten direkte adgang til den del af Helsingvej som munder ud tættest på Frederiksværk, hvorimod Skovlinien og Sune Ebbesensvej er vigtige indfaldsveje hvis man skal mod Helsing”.

Halsnæs Kommune har ikke, ejerlauget bekendt, givet udtryk for, at denne vurdering er ændret.

Ejerlauget opfordrer på denne baggrund Halsnæs Kommune til at lade stikvejen forblive åben.

Med venlig hilsen



Søren Weihrauch

Formand