

Halsnæs Kommune
Plan- og miljøudvalget

Karsemose, den 17. februar 2021

Ejerlaugets bemærkninger til forslag om at lukke stikvejen Skjalm Hvidesvej - Reinhard van Hauensvej med en stibom

Halsnæs Kommunes plan- og miljøudvalg traf den 13. januar 2021 afgørelse om ikke at lukke stikvejen mellem Skjalm Hvidesvej og Reinhard van Hauensvej over ejendommene Skjalm Hvidesvej 45 og Reinhard van Hauensvej 25. Samtidig erklærede udvalget sig positiv overfor en lukning af stikvejen med en stibom.

Ejerlauget har i forbindelse med høringen om lukningen af stikvejen fremført en række argumenter for ikke at lukke stikvejen. Disse argumenter mener ejerlauget gælder i samme grad for lukning af stikvejen med en stibom.

Ejerlauget fik med Halsnæs Kommunes afgørelse af 29. juli 2019 tilladelse til at udføre trafikregulering på laugets veje samt til at opstille en stibom på Reinhard van Hauensvej lidt nord for det sted, hvor den stibom, der nu er i høring, tænkes opstillet.

Hensigten med ejerlaugets stibom var, som det fremgik af ejerlaugets ansøgning, at fordele trafikken fra de høje numre på Skjalm Hvidesvej (det berørte område i det følgende). Skovlinien fungerede som nærmeste udkørsel fra dette område, og ejerlauget ønskede med stibommen at lede en del af den gennemgående biltrafik ad Reinhard van Hauensvej som et alternativ til Sune Ebbesensvej, som herefter er den nærmeste vej fra området.

Kommunen har gennem hele processen med gennemførelse af trafikreguleringen i Karsemose Ejerlaugs område delt dette synspunkt. I sin høring af 20. januar 2020 vedrørende vejlukning for enden af Skovlinien begrundede kommunen bl.a. sin tilladelse til opsætningen af stibommen for enden af Skovlinien med hensynet til at fordele trafikken mere ligeligt, således at også Reinhard van Hauensvejs sydlige del kunne bære en del af den gennemkørende trafik:

”Ved at lukke Skovlinien kan vi se at trafikken i området kan blive bedre og mere ligeligt fordelt til at komme frem til den kommunale vej Helsingvej. Vi ser det som en fordel at trafikbelastningen på Skovlinien bliver fordelt over Karsemose Ejerlaugs vejnet og den sydlige del af Reinhard Van Hauensvej”.

Reinhard van Hauensvejs sydlige del er nærmeste udfaldsvej i retning mod Frederiksværk. Både Skovlinien og Sune Ebbesensvej munder ud i Bisp Absalonsvej, der er nærmeste udfaldsvej mod Helsing.

Ejerlauget finder, at det udsendte oversigtskort er vildledende, da der dels er indtegnet to gennemgående veje mellem Skjalm Hvidesvej og Skovlinien, dels ikke er indtegnet placeringen af den stibom, der er i høring.

Kortet giver indtryk af, at der findes en alternativ vej parallelt med den vej, der skal lukkes med stibom. Det er ikke tilfældet, der findes kun en cykel- og gangsti, som ikke har været meget benyttet efter at stikvejen

blev åbnet. Stien gav inden anlægget af Skjalm Hvidesvej omkring år 2000 adgang til skoven, og der er stadig stiforbindelse fra enden af Skjalm Hvidesvej.

I det udsendte referat fra kommunens udvalgs møde den 13. januar 2021 har forvaltningen opstillet en liste af konsekvenser ved henholdsvis en lukning af stikvejen og en fortsat åben forbindelse. En række af disse konsekvenser består ved en lukning med stibom.

Først og fremmest vil al trafik med motorkøretøjer fra det berørte område skulle benytte Sune Ebbesensvej, som da bliver nærmeste udfaldsvej fra det berørte område. Derved bliver også Bisp Absalonsvej belastet af yderligere biltrafik.

Hertil kommer, at de ulige numre på Skjalm Hvidesvej fra nr. 45 til 57 samt nr. 148 ikke har fået tildelt vejret, da den daværende bestyrelse for Karsemose Ejerlaug afviste at give vejret til denne udstykning. Det er i øvrigt heller ikke klart for ejerlauget, at ejendommene på Skjalm Hvidesvej 102 og højere numre skulle have vejret ad ejerlaugets veje. Udstykningen betaler i alt fald ikke i dag til vedligeholdelse af vejene.

Sammenfattende mener ejerlauget således, at en opsætning af den foreslåede stibom vil skævfordre trafikafviklingen i området, så Karsemose Ejerlaugs veje kommer til at tage hele trafikbelastningen fra den sydlige del af Skjalm Hvidesvej. Det er i strid med formålet med den godkendelse, som Karsemose Ejerlaug har fået til trafikregulering på ejerlaugets veje og i strid med begrundelsen i Halsnæs Kommunes høringsbrev af 20. januar 2020 og begrundelsen i afgørelse af 24. april 2020.

Ejerlauget opfordrer derfor udvalget for plan og miljø til at afvise opsætning af en stibom.

Med venlig hilsen

Anders Skou

Sekretær

(Ingen underskrift, sendt elektronisk)